



Norway grants

DATOS BĀZĒTA MOBILITĀTES PLĀNOŠANAS RĪKA IZSTRĀDE
SIA "Jāņa sēta" un SIA "Vividly Urban Solutions"
Līgums Nr. NP-2022/69

Sensoru izmantošana pilsētplānošanā

Datos bāzēta pilsētplānošana un lēmumpieņemšana vairs vārdu savienojumi, kurus izmanto tikai Ziemeļeiropas vai Rietumeiropas pilsētu pārstāvji, jo to ar vien vairāk sākam dzirdēt arī Latvija kā no viedpilsētu celmlaužiem privātajā sektorā, tā jau no vietējo pilsētu un pašvaldību plānošanas speciālistiem un politiķiem.

Datu nepieciešamība scenāriju izstrādē un lēmumu pieņemšanā kļūst par izteiktu nepieciešamību mobilitātes sektorā, kurš ir viens no prioritārajiem Zaļā kursa ieviešanā - transporta sektora zaļināšanai ir ietekme gan enerģētikas neatkarības veicināšanā, gan gaisa kvalitātes uzlabošanā un ietekmes uz klimata pārmaiņām mazināšanā.

Lai varētu sasniegt gan Eiropas, gan nacionāla mēroga klimata mērķus, Eiropas Savienība caur struktūrfondos pieejamo finansējumu sniegs iespēju pašvaldībām zaļināt savu mobilitātes sektoru, pretī prasot CO2 samazinājuma rezultātu.

Tieši tāpēc projekta "Datos bāzēta mobilitātes plānošanas rīka izstrāde" Vividly Urban un Jāņa sēta komanda ir fokusējusies uz mobilitātes sektoru un tajā esošo robu starp pašvaldībām un publiskajam sektoram esošajiem un nepieciešamajiem mobilitātes datiem un zināšanām. Kā viens no projekta fokusiem ir sensoru datu integrēšana un konsolidēšana ar jau pieejamajiem publiskajiem telpiskajiem datiem.

Kāda ir tā īstā situācija ar sensoriem, to ērtu pielietojumu un izmantošanu pilsētas attīstībā?

Sensoru izmantošanas mērķi un iespējamais pielietojums pilsētvidē ir ļoti plašs, sākot ar apmeklētāju skaita un satiksmes monitoringu, lai identificētu cilvēku pārvietošanās paradumus, vai gaisa kvalitātes izvērtējumu, līdz pat 'smart cities' koncepta gudrajām zīmēm un apgaismojumiem. Tikpat plašs un sākotnēji pat šķietami neskaidrs ir arī pašu sensoru klāsts - dažādas tehnoloģijas, piemēram, pilsētas mobilitātes aspektā, tie ir radari, indukcijas cilpas, videonovērošana, atšķirīgi datu veidi un to ievākšanas metodikas, specifiskas adaptācijas, cik avancētu informāciju spēj ievākt, vai spēj atšķirt gājēju no velobraucēja, vai spēj klasificēt transportlīdzekļus, vai iespējams noteikt virzienu, cik dārgi un kādi ārējie faktori ietekmē sensora darbību.

Pilsētās, kur sensoru izmantošana nav jaunums, atliek vien integrēt datus no dažādiem sensoru veidiem un radīt risinājumu. Bet ar ko sākt pašvaldībām, kurām vēl priekšā digitalizācijas izrāviens un reāllaika datu iegūšana no sensoru tehnoloģijām? Vai integrēt datus



Norway grants

DATOS BĀZĒTA MOBILITĀTES PLĀNOŠANAS RĪKA IZSTRĀDE
SIA "Jāņa sēta" un SIA "Vividly Urban Solutions"
Līgums Nr. NP-2022/69

ir tik vienkārši? Lielākie izaicinājumi sensoru izvēlē ir saprast, kurš sensors spēs sasniegt vēlamo mērķi ar pieejamo budžetu, IT resursu kapacitāti un sensora ievāktajiem datiem.

Projektu īsteno no 2022. gada 21. novembra līdz 2024. gada 20. februārim.

Projekts tiek realizēts Ministru kabineta 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 4 "Norvēģijas finanšu instrumenta 2014.–2021. gada perioda programmas "Uzņēmējdarbības attīstība, inovācijas un mazie un vidējie uzņēmumi" īstenošanas noteikumi" 5.3. apakšpunktā noteiktās neliela apjoma grantu shēmas "Dzīves kvalitāti atbalstošu tehnoloģiju izstrāde" ietvaros.

Vairāk par Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) un Norvēģijas grantiem: <https://eeagrants.lv/>