



Norway grants

DATOS BĀZĒTA MOBILITĀTES PLĀNOŠANAS RĪKA IZSTRĀDE
SIA "Jāņa sēta" un SIA "Vividly Urban Solutions"
Līgums Nr. NP-2022/69

Par sensoru veidiem

Pašlaik mobilitātes jomā plašāk pieejami sekojošie sensoru veidi tirgū:

- Klasiskais variants induktīvās cilpas. Induktīvā cilpa sastāv no spirāles veida stieples, kuru iebūvē ceļa segumā vai virs tā. Darbības princips ir līdzīgs kā metāla detektoram un tie spēj detektēt vairāk kā divu riteņu transportlīdzekļus, noteikt virzienu un sniegt statistiku par satiksmes plūsmu, ātrumu, kā arī tiek pielietots, lai uzlabotu luksaforu darbības funkcionalitāti, balstoties uz detektēto signāli. Lai arī tā ir viena no ilgāk zināmajām metodēm un tiek uzskatīta par vienu no uzticamākajām detektēšanas metodēm, tā ir invazīva un tai ir salīdzinoši īss kalpošanas laiks.
- Termālās gaismas sensors apvienots ar video: Videonovērošanas sensori ar zemu izšķirspēju apvienoti ar termālās gaismas detektēšanas sensoru ir plaši pielietota alternatīva induktīvajām cilplām. Šāda veida sensori spēj ievākt augstas precizitātes satiksmes datus, tajā skaitā ātrumu, braukšanas attālumus intervālus, un transportlīdzekļu klasifikāciju, ieskaitot riteņbraucējus. *Šie kameru detektoru arī nodrošina satiksmes monitorēšanu dienas tumšajā laikā, nodrošinot 24/7 darbībspēju nemazinot detektēšanas kvalitāti, taču ir dārgi.*
- Radara : Šo sensora veidu, kas darbojas ar mikroviļņu tehnoloģiju, visbiežāk izmanto tieši pārvietošanās ātruma noteikšanai, taču retākos gadījumos to iespējams pielietot arī transportlīdzekļu detektēšanai. Tā kā transportlīdzekļu detektēšanas princips radara sensorā strādā pēc vidējā ātruma noteikšanas, tad nav iespējams, piemēram, atšķirt smago transportlīdzekli no vieglās automašīnas, kā arī metodes uzticamība nav augsta, ja radars uzstādīts vietā, kur, piemēram, ir lēna satiksme vai sastrēgums.
- Videokameras apvienotas ar mašīnmācīšanos: Videoanalītika nodrošina plašāko un visaptverošāko pārvietošanās dalībnieku apzināšanu un klasifikāciju, sniedzot iespēju analizēt, piemēram, pārvietošanās plūsmas, sastrēgumu problēmzonu identifikāciju, stāvlaukumu noslogotību utml. Taču ar augstu tehnoloģijas kvalitāti un pielietošanas iespējām nāk augstu izmaksu un drošības aspektu izaicinājumi.

Pašlaik lielākais neizmantotais resurss ir pašvaldībās jau esošās novērošanas kameras, kuras tiek izmantotas sabiedrības drošības nodrošināšanai. Taču, lai pētniecības ietvaros, kuras rezultātā pašvaldība spētu uzlabot pilsētvides mobilitātes iespējamības un veicināt iedzīvotāju dzīves kvalitāti, varētu analizēt video datus, nepieciešams nodrošināt avancētus datu drošības procesus, kā, piemēram, personas datu anonimizēšanu....



Norway grants

DATOS BĀZĒTA MOBILITĀTES PLĀNOŠANAS RĪKA IZSTRĀDE
SIA "Jāņa sēta" un SIA "Vividly Urban Solutions"
Līgums Nr. NP-2022/69

Lielāka kļūda, ir uzstādīt avancētas tehnoloģijas, bet neizdarīt svarīgāko soli - nodrošināt stabilu datu infrastruktūru vai risinājumu, kurā iespējams analizēt datus arī ilgtermiņā, redzēt tendences, un proaktīvi pielietot šo informāciju pilsētplānošanā ilgstspējīgā risinājumā.

[Justine Pantelejeva](#)

Projektu īsteno no 2022. gada 21. novembra līdz 2024. gada 20. februārim.

Projekts tiek realizēts Ministru kabineta 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 4 "Norvēģijas finanšu instrumenta 2014.–2021. gada perioda programmas "Uzņēmējdarbības attīstība, inovācijas un mazie un vidējie uzņēmumi" īstenošanas noteikumi" 5.3. apakšpunktā noteiktās neliela apjoma grantu shēmas "Dzīves kvalitāti atbalstošu tehnoloģiju izstrāde" ietvaros.

Vairāk par Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) un Norvēģijas grantiem: <https://eeagrants.lv/>